

Naše zn. 7489/2024-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 7/6  
  
Vyřizuje Renáta Majerová  
  
Mobil +420 724 932 325  
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz  
  
Datum 17. července 2024

**Uveřejněno na Profilu zadavatele**

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1  
„**Modernizace železničního uzlu Česká Třebová**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 1:**

Zadavatel požaduje v rámci prokázání technické kvalifikace v čl. 8.5 Pokynů pro dodavatele mimo jiné i referenční zakázku na novostavbu nebo rekonstrukci železničního svršku ve stanici na elektrifikované trati s minimálním počtem 20 ks výhybek v hodnotě nejméně 424 000 000,- Kč bez DPH, to vše na nejvýznamnější stavení práci za 1 500 000 000,- Kč bez DPH poskytnutých dodavatelem za posledních 10 let před zahájením zadávacího řízení.

Předpokládáme, že smyslem tohoto požadavku na předložení referenční zakázky je ověření zkušenosti účastníka s realizací železničního svršku na elektrifikované trati s minimálním počtem 20 ks výhybek a to v hodnotě nejméně 424 000 000,-Kč bez DPH, avšak dle našeho názoru není rozhodující, zda byla stavební práce poskytnuta pouze ve stanici či v součtu staniční a přilehlý mezistaniční úsek na jedné referenční zakázce.

Žádáme zadavatele o změnu zadávací dokumentace tak, aby účastník mohl tuto podmínku prokázat referenční zakázkou na novostavbu nebo rekonstrukci na železničním svršku ve stanici s minimálním počtem výhybek 20 ks a přilehlým mezistaničním úsekem elektrifikované trati v součtu v hodnotě nejméně 424 000 000,- Kč. bez DPH, to vše na nejvýznamnější stavení práci za 1 500 000 000,- Kč bez DPH.

**Odpověď:**

Vzhledem k charakteru železniční stanice Česká Třebová, která vedle klasických staničních kolejí zahrnuje i velký podíl propojovacích a spojovacích kolejí, vyhovuje Zadavatel žádosti uchazeče a upravuje v čl. 8.5 Pokynů kvalifikační kritérium pro nejvýznamnější stavební práci, která musí zahrnovat novostavbu, rekonstrukci nebo opravu železničního svršku takto:

- nejméně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu, rekonstrukci nebo opravu železničního svršku na elektrifikované trati v železniční stanici s minimálním počtem **20 ks** výhybek nebo v železniční stanici s minimálním počtem **20 ks** výhybek a mezistaničním úsekem, a to v hodnotě nejméně **424 000 000,-Kč** bez DPH (uvedená částka se vztahuje k hodnotě novostavby, rekonstrukce nebo opravy železničního svršku, nikoli k hodnotě nejvýznamnější stavební práce, tj. zakázky jako celku);

přičemž zadavatel současně požaduje, aby hodnota této nejvýznamnější stavební práce (tj. hodnota zakázky jako celku, jež mimo jiné zahrnovala výše uvedené práce

na železničním svršku), včetně případných poddodávek, dosahovala alespoň **1 500 000 000,- Kč** bez DPH;

V návaznosti na Odpověď na dotaz č.1 pak dále Zadavatel z vlastního podnětu mění v čl.8.5 kvalifikační kritérium pro nejvýznamnější stavební práci, která musí zahrnovat novostavbu, rekonstrukci nebo opravu trakčního vedení a nejvýznamnější stavební práci, která musí zahrnovat novostavbu, rekonstrukci nebo opravu staničního zabezpečovacího zařízení takto:

- nejméně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu, rekonstrukci nebo opravu trakčního vedení v železniční stanici s minimálním počtem **20 ks** výhybek nebo v železniční stanici s minimálním počtem **20 ks** výhybek a mezistaničním úseku, a to v hodnotě nejméně **150 000 000,- Kč** bez DPH (uvedená částka se vztahuje k hodnotě novostavby, rekonstrukce nebo opravy trakčního vedení, nikoli k hodnotě nejvýznamnější stavební práce, tj. zakázky jako celku);

přičemž zadavatel současně požaduje, aby hodnota této nejvýznamnější stavební práce (tj. hodnota zakázky jako celku, jež mimo jiné zahrnovala výše uvedené práce na trakčním vedení), včetně případných poddodávek, dosahovala alespoň **1 500 000 000,- Kč** bez DPH;

- nejméně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu, rekonstrukci nebo opravu zařízení staničního zabezpečovacího zařízení v železniční stanici s minimálním počtem **20 ks** výhybek nebo v železniční stanici s minimálním počtem **20 ks** výhybek a mezistaničním úseku, a to v hodnotě nejméně **150 000 000,- Kč** bez DPH (uvedená částka se vztahuje k hodnotě novostavby, rekonstrukce nebo opravy zabezpečovacího zařízení, nikoli k hodnotě nejvýznamnější stavební práce, tj. zakázky jako celku).

Dále pak Zadavatel v návaznosti na shora provedené změny mění v čl. 8.6. požadavky na kvalifikaci u členů odborného personálu c) specialista (vedoucí prací) na železniční svršek, g) specialista (vedoucí prací) na zabezpečovací zařízení a i) specialista (vedoucí prací) na trakční vedení takto:

#### **c) specialista (vedoucí prací) na železniční svršek**

- nejméně 5 let praxe v oboru své specializace (železniční svršek) při provádění staveb;
- zkušenost s realizací alespoň jedné zakázky - stavby železničních drah, jež zahrnovala novostavbu, rekonstrukci nebo opravu železničního svršku na elektrifikované trati v železniční stanici s minimálním počtem **20 ks** výhybek nebo v železniční stanici s minimálním počtem **20 ks** výhybek a mezistaničním úseku, a to v hodnotě nejméně **424 000 000,-Kč** bez DPH (částka Kč se vztahuje k hodnotě novostavby, rekonstrukce nebo opravy železničního svršku, nikoli k hodnotě zakázky jako celku), a to v posledních 10 letech před zahájením zadávacího řízení;
- musí předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. **b)** autorizačního zákona, tedy v oboru dopravní stavby;

#### **g) specialista (vedoucí prací) na zabezpečovací zařízení**

- nejméně 5 let praxe v oboru své specializace (zabezpečovací zařízení) při provádění staveb;
- zkušenost s realizací alespoň jedné zakázky - stavby železničních drah, jež zahrnovala novostavbu, rekonstrukci nebo opravu staničního zabezpečovacího zařízení v železniční stanici s minimálním počtem **20 ks** výhybek nebo v železniční stanici s minimálním počtem **20 ks** výhybek a mezistaničním úseku, a to v hodnotě nejméně **150 000 000,- Kč** bez DPH (částka Kč se vztahuje k hodnotě novostavby, rekonstrukce nebo opravy zabezpečovacího zařízení, nikoli k hodnotě zakázky jako celku), a to v posledních 10 letech před zahájením zadávacího řízení;

- musí předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. e) autorizačního zákona, tedy v oboru technologická zařízení staveb;

#### i) specialista (vedoucí prací) na trakční vedení

- nejméně 5 let praxe v oboru své specializace (trakční vedení) při provádění staveb;
- zkušenost s realizací alespoň jedné zakázky - stavby železničních drah, jež zahrnovala novostavbu, rekonstrukci nebo opravu trakčního vedení v železniční stanici s minimálním počtem **20 ks** výhybek nebo v železniční stanici s minimálním počtem **20 ks** výhybek a mezistaničním úseku, a to v hodnotě nejméně **150 000 000,- Kč** bez DPH (částka Kč se vztahuje k hodnotě novostavby, rekonstrukce nebo opravy trakčního vedení, nikoli k hodnotě zakázky jako celku), a to v posledních 10 letech před zahájením zadávacího řízení;
- musí předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. e) autorizačního zákona, tedy v oboru technologická zařízení staveb;

Dále pak Zadavatel v návaznosti na shora uvedené změny mění v čl. 9.3. Poddodavatelské omezení ve čtvrtém bodu, třetí odrážce požadavek na prokázání kvalifikace, která nesmí být prokazována prostřednictvím poddodavatele, takto:

- požadavek kritéria technické kvalifikace na doložení seznamem a osvědčením alespoň ve vztahu k následujícím nejvýznamnějším stavebním pracím dle čl. 8.5 Pokynů:
  - nejméně jedna nejvýznamnější stavební práce, jež zahrnovala novostavbu, rekonstrukci nebo opravu **železničního svršku** na elektrifikované trati v železniční stanici s minimálním počtem **20 ks** výhybek nebo v železniční stanici s minimálním počtem **20 ks** výhybek a mezistaničním úseku, a to v hodnotě nejméně **424 000 000,-Kč** bez DPH (uvedená částka se vztahuje k hodnotě novostavby, rekonstrukce nebo opravy železničního svršku, nikoli k hodnotě nejvýznamnější stavební práce, tj. zakázky jako celku);  
přičemž zadavatel současně požaduje, aby hodnota této **nejvýznamnější stavební práce** (tj. hodnota zakázky jako celku, jež mimo jiné zahrnovala výše uvedené práce na železničním svršku), včetně případných poddodávek, dosahovala alespoň **1 500 000 000,- Kč** bez DPH;
  - nejméně jedna nejvýznamnější stavební práce, jež zahrnovala novostavbu, rekonstrukci nebo opravu **trakčního vedení** v železniční stanici s minimálním počtem **20 ks** výhybek nebo v železniční stanici s minimálním počtem **20 ks** výhybek a mezistaničním úseku, a to v hodnotě nejméně **150 000 000,- Kč** bez DPH (uvedená částka se vztahuje k hodnotě novostavby, rekonstrukce nebo opravy trakčního vedení, nikoli k hodnotě nejvýznamnější stavební práce, tj. zakázky jako celku);  
přičemž zadavatel současně požaduje, aby hodnota této nejvýznamnější stavební práce (tj. hodnota zakázky jako celku, jež mimo jiné zahrnovala výše uvedené práce na trakčním vedení), včetně případných poddodávek, dosahovala alespoň **1 500 000 000,- Kč** bez DPH;

Z předloženého seznamu nebo osvědčení musí vyplývat, že tyto výše uvedené části předmětu plnění nejvýznamnějších stavebních prací, které nelze prokazovat prostřednictvím poddodavatele, resp. osoby, která nemůže plnit činnosti při plnění veřejné zakázky vyhrazené výše v tomto článku (s výjimkou speciálních činností a zařízení, jsou-li takové uvedeny v Příloze k nabídce), prováděl v referenční zakázce dodavatel či osoba tvořící s dodavatelem koncern (identifikační údaje takových případných koncernových osob budou rovněž uvedeny v seznamu nebo osvědčení).

**Dotaz č. 2:****Díl 4 SOUPIS PRACÍ S VÝKAZEM VÝMĚR**

Zadavatel v rámci zadávací dokumentace poskytl uchazečům soupis prací ve formátu XML (Datový přepis XDC). V této formě jej následně požaduje jako jediný formát cenové nabídky uchazeče. Jako uchazeč jsme provedli importování poskytnutého souboru do programů a při snaze vyexportovat celou stavbu do formátu xls nastala neočekávaná chyba programu. Ve snaze vyřešit tuto chybu jsme se obrátili na helpdesk programu ASPE, kde nám sdělili, že v poskytnutém souboru XDS jsou u některých SO a PS chyby ve „výrazech“ výkazů výměr a to způsobuje právě tuto nemožnost exportování stavby do formátu xls. Pro upřesnění přikládáme vyjádření helpdesku ASPE včetně příkladu. Exportování do běžně používaného formátu je pro ocenění celé zakázky nezbytné, neboť drobní poddodavatelé nedisponují programem ASPE.

**Jelikož uchazeč není oprávněn dle pokynu zasahovat do zdrojového souboru soupisu prací, žádáme zadavatele, aby provedl nezbytné úpravy tohoto souboru XML (XDC\_Ceska-Trebova\_zm00-20240620.xml), tak aby bylo možné plně s tímto souborem pracovat, a to včetně exportování do jiných formátů například xls.**

(Součástí tohoto dotazu je i složka s názvem „Přílohy k dotazu č.2“)

**Odpověď:**

Rozpočty do soutěže byly zpracovány v programu AspeEsticon (verze 24.2.15.0) a takto byly zadavatelem ve formátu XDC zveřejněny.

V reakci na výše uvedený dotaz byla operace uvedená uchazečem „export rozpočtu do formátu \*.xlsx“ námi zkušebně úspěšně v programu AspeEsticon provedena.

S ohledem na výše uvedené lze konstatovat, že popisovaná problematika není věcí chybně zpracované PD, ale je záležitostí aplikovaného SW. Součástí zadávací dokumentace je zveřejněn i soupis prací ve formátu .xls, s čímž může také uchazeč pracovat.

**V návaznosti na shora uvedené Zadavatel bez předchozí žádosti na základě doporučení IT podpory využívaného softwaru a z důvodu poskytnutí plynulejšího importu dat do aplikace, přikládá soupis prací rozdělený na dva soubory:**

XDC\_Ceska-Trebova-cast1-zm01-20240716.xml (Obsahuje Část D.1 – D.2.1.6)

XDC\_Ceska-Trebova-cast2-zm01-20240716.xml (Obsahuje Část D.2.1.8 –D.9.9)

**Dále pak Zadavatel bez předchozí žádosti provedl tyto změny ve výkazech výměr:**

- SO 98-98:

Do SO 98-98 Všeobecný objekt byla doplněna položka č.VSEOB024 Exkurze.  
Doplněn výkaz výměr.

- SO 10-30-13 Žst. Česká Třebová, přeložky a ochrany kabelů ČD-Telematiky

Ve výkazu výměr bylo doplněno NEOCEŇOVAT.

U tohoto SO bude před zahájením stavby uzavřena mezi Správou železnic, státní organizace a ČD - Telematika a.s. samostatná Smlouva o realizaci překládky sítě elektronických komunikací.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ, kdy prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, aby od odeslání změny zadávací dokumentace činila celou svou původní délku, tzn. ze dne 26. 8. 2024 na den **17. 9. 2024**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-029160). Změny se týkají těchto ustanovení:

## Část **PODMÍNKY ZADÁVACÍHO POSTUPU**

### Oddíl 3) **KRITÉRIA KVALIFIKACE**

**Typ kritéria kvalifikace (BT-747-Lot):** Technické kvalifikace

**Popis kritéria kvalifikace (BT-750-Lot):**

rušíme text:

*Technická kvalifikace – seznam stavebních prací*

*Zadavatel požaduje předložení seznamu stavebních prací spočívajících v provedení novostavby, rekonstrukce nebo opravy na stavbách železničních drah, jak jsou vymezeny v § 5 odst. 1 a v § 3 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, poskytnutých dodavatelem za posledních 10 let před zahájením zadávacího řízení (dále jako „stavební práce“). Předloženým seznamem stavebních prací přitom musí dodavatel prokázat, že hodnota stavebních prací jím poskytnutých na uvedených stavbách za posledních 10 let před zahájením zadávacího řízení činí v součtu, včetně případných poddodávek, nejméně 9 610 000 000,- Kč bez DPH. Hodnotou stavebních prací se pro účely posouzení splnění kritérií technické kvalifikace rozumí cena, za kterou dodavatel provedl předmětné stavební práce; tato cena nebude upravována o míru inflace tak, aby odpovídala současným hodnotám stavebních prací.*

*Zadavatel dále požaduje, aby dodavatel kromě informací uvedených v seznamu stavebních prací předložil osvědčení objednatelů o řádném poskytnutí a dokončení nejvýznamnějších stavebních prací tak, aby prokázal, že dodavatel v posledních 10 letech před zahájením zadávacího řízení řádně poskytl a dokončil alespoň níže uvedené nejvýznamnější stavební práce (dále jen jako „nejvýznamnější stavební práce“) v rámci nichž musí dodavatel doložit následující požadavky:*

- nejméně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu, rekonstrukci nebo opravu železničního svršku v železniční stanici na elektrifikované trati s minimálním počtem 20 ks výhybek, a to v hodnotě nejméně 424 000 000,- Kč bez DPH (uvedená částka se vztahuje k hodnotě novostavby, rekonstrukce nebo opravy železničního svršku, nikoli k hodnotě nejvýznamnější stavební práce, tj. zakázky jako celku); přičemž zadavatel současně požaduje, aby hodnota této nejvýznamnější stavební práce (tj. hodnota zakázky jako celku, jež mimo jiné zahrnovala výše uvedené práce na železničním svršku), včetně případných poddodávek, dosahovala alespoň 1 500 000 000,- Kč bez DPH;*
- nejméně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu, rekonstrukci nebo opravu železničního spodku v hodnotě nejméně 248 000 000,- Kč bez DPH (uvedená částka se vztahuje k hodnotě novostavby, rekonstrukce nebo opravy tělesa železničního spodku, nikoli k hodnotě nejvýznamnější stavební práce, tj. zakázky jako celku); přičemž zadavatel současně požaduje, aby hodnota této nejvýznamnější stavební práce (tj. hodnota zakázky jako celku, jež mimo jiné zahrnovala výše uvedené práce na železničním spodku), včetně případných poddodávek, dosahovala alespoň 1 500 000 000,- Kč bez DPH;*
- nejméně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu, rekonstrukci nebo opravu železničního mostu/mostů v souhrnné hodnotě nejméně 172 000 000,- Kč bez DPH (uvedená částka se vztahuje k hodnotě novostavby, rekonstrukce nebo opravy železničního mostu/mostů, nikoli k hodnotě nejvýznamnější stavební práce, tj. zakázky jako celku);*
- nejméně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu, rekonstrukci nebo opravu trakčního vedení v železniční stanici s minimálním počtem 20 ks výhybek, a to v hodnotě nejméně 150 000 000,- Kč bez DPH (uvedená částka se vztahuje k hodnotě novostavby, rekonstrukce nebo opravy trakčního vedení, nikoli k hodnotě nejvýznamnější stavební práce, tj. zakázky jako celku); přičemž zadavatel současně požaduje, aby hodnota této nejvýznamnější stavební práce (tj. hodnota zakázky jako celku, jež mimo jiné zahrnovala výše uvedené práce na trakčním vedení), včetně případných poddodávek, dosahovala alespoň 1 500 000 000,- Kč bez DPH;*
- nejméně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu, rekonstrukci nebo opravu silnoproudých zařízení železničních drah v hodnotě nejméně 71 000 000,- Kč bez DPH (uvedená částka se vztahuje k hodnotě novostavby, rekonstrukce nebo opravy silnoproudých zařízení železničních drah, nikoli k hodnotě nejvýznamnější stavební práce, tj. zakázky jako celku);*
- nejméně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu, rekonstrukci nebo opravu zařízení staničního zabezpečovacího zařízení v železniční stanici s minimálním počtem 20 ks výhybek, a to v hodnotě nejméně 150 000 000,- Kč bez DPH (uvedená částka se vztahuje k hodnotě novostavby, rekonstrukce nebo opravy zabezpečovacího zařízení, nikoli k hodnotě nejvýznamnější stavební práce, tj. zakázky jako celku).*

*Podrobně uvedeno v Pokynech pro dodavatele.*

a nahrazujeme textem:

Zadavatel požaduje předložení **seznamu** stavebních prací spočívajících v provedení novostavby, rekonstrukce nebo opravy na stavbách železničních drah, jak jsou vymezeny v § 5 odst. 1 a v § 3 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, poskytnutých dodavatelem za posledních 10 let před zahájením zadávacího řízení (dále jako „**stavební práce**“). Předloženým seznamem stavebních prací přitom musí dodavatel prokázat, že hodnota stavebních prací jím poskytnutých na uvedených stavbách za posledních 10 let před zahájením zadávacího řízení činí v součtu, včetně případných poddodávek, nejméně **9 610 000 000,- Kč** bez DPH. Hodnotou stavebních prací se pro účely posouzení splnění kritérií technické kvalifikace rozumí cena, za kterou dodavatel provedl předmětné stavební práce; tato cena nebude upravována o míru inflace tak, aby odpovídala současným hodnotám stavebních prací.

Zadavatel dále požaduje, aby dodavatel kromě informací uvedených v seznamu stavebních prací předložil **osvědčení objednatelů** o řádném poskytnutí a dokončení nejvýznamnějších stavebních prací tak, aby prokázal, že dodavatel v posledních 10 letech před zahájením zadávacího řízení řádně poskytl a dokončil alespoň níže uvedené nejvýznamnější stavební práce (dále jen jako „**nejvýznamnější stavební práce**“) v rámci nichž musí dodavatel doložit následující požadavky:

- nejméně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu, rekonstrukci nebo opravu železničního svršku na elektrifikované trati v železniční stanici s minimálním počtem **20 ks** výhybek nebo v železniční stanici s minimálním počtem **20 ks** výhybek a mezistaničním úseku, a to v hodnotě nejméně **424 000 000,-Kč** bez DPH (uvedená částka se vztahuje k hodnotě novostavby, rekonstrukce nebo opravy železničního svršku, nikoli k hodnotě nejvýznamnější stavební práce, tj. zakázky jako celku);

přičemž zadavatel současně požaduje, aby hodnota této nejvýznamnější stavební práce (tj. hodnota zakázky jako celku, jež mimo jiné zahrnovala výše uvedené práce na železničním svršku), včetně případných poddodávek, dosahovala alespoň **1 500 000 000,- Kč** bez DPH;

- nejméně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu, rekonstrukci nebo opravu železničního spodku v hodnotě nejméně **248 000 000,- Kč** bez DPH (uvedená částka se vztahuje k hodnotě novostavby, rekonstrukce nebo opravy tělesa železničního spodku, nikoli k hodnotě nejvýznamnější stavební práce, tj. zakázky jako celku);

přičemž zadavatel současně požaduje, aby hodnota této nejvýznamnější stavební práce (tj. hodnota zakázky jako celku, jež mimo jiné zahrnovala výše uvedené práce na železničním spodku), včetně případných poddodávek, dosahovala alespoň **1 500 000 000,- Kč** bez DPH;

- nejméně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu, rekonstrukci nebo opravu železničního mostu/mostů v souhrnné hodnotě nejméně **172 000 000,- Kč** bez DPH (uvedená částka se vztahuje k hodnotě novostavby, rekonstrukce nebo opravy železničního mostu/mostů, nikoli k hodnotě nejvýznamnější stavební práce, tj. zakázky jako celku);
- nejméně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu, rekonstrukci nebo opravu trakčního vedení v železniční stanici s minimálním počtem **20 ks** výhybek nebo v železniční stanici s minimálním počtem **20 ks** výhybek a mezistaničním úseku, a to v hodnotě nejméně **150 000 000,- Kč** bez DPH (uvedená částka se vztahuje k hodnotě novostavby, rekonstrukce nebo opravy trakčního vedení, nikoli k hodnotě nejvýznamnější stavební práce, tj. zakázky jako celku);

přičemž zadavatel současně požaduje, aby hodnota této nejvýznamnější stavební práce (tj. hodnota zakázky jako celku, jež mimo jiné zahrnovala výše uvedené práce na trakčním vedení), včetně případných poddodávek, dosahovala alespoň **1 500 000 000,- Kč** bez DPH;

- nejméně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu, rekonstrukci nebo opravu silnoproudých zařízení železničních drah v hodnotě nejméně **71 000 000,- Kč** bez DPH (uvedená částka se vztahuje k hodnotě novostavby, rekonstrukce nebo opravy silnoproudých zařízení železničních drah, nikoli k hodnotě nejvýznamnější stavební práce, tj. zakázky jako celku);
- nejméně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu, rekonstrukci nebo opravu zařízení staničního zabezpečovacího zařízení v železniční stanici s minimálním

počtem **20 ks** výhybek nebo v železniční stanici s minimálním počtem **20 ks** výhybek a mezistaničním úseku, a to v hodnotě nejméně **150 000 000,- Kč** bez DPH (uvedená částka se vztahuje k hodnotě novostavby, rekonstrukce nebo opravy zabezpečovacího zařízení, nikoli k hodnotě nejvýznamnější stavební práce, tj. zakázky jako celku).

Podrobně uvedeno v Pokynech pro dodavatele.

#### Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**  
rušíme datum 26. 8. 2024 a nahrazujeme datem **17. 9. 2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

**Příloha:** Přílohy k dotazu č.2 (složka souborů)

Pokyny pro dodavatele\_Česká Třebová\_ve znění Vysvětlení č.1.docx

XDC\_Ceska-Trebova-cast1-zm01-20240716.xml

XDC\_Ceska-Trebova-cast2-zm01-20240716.xml

XLS\_Ceska-Trebova-cast1-zm01-20240716.xlsx

XLS\_Ceska-Trebova-cast2-zm01-20240716.xlsx

V Praze

**Ing. Ondřej Göpfert**

ředitel odboru investičního

na základě pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023

Správa železnic, státní organizace